



## BIEN-ÊTRE RURAL

### Fiche d'information - Navettage



#### FAITS SAILLANTS

- Les navetteurs urbains étaient plus susceptibles d'utiliser le transport en commun que les navetteurs ruraux.
- Les travailleurs ruraux effectuant leurs déplacements domicile-travail avaient des temps de trajet plus courts, 41 % d'entre eux effectuant des déplacements de moins de 15 minutes.
- Dans les régions urbaines, de plus en plus de gens font la navette localement et travaillent à domicile.

#### Aperçu

En 2020, les transports étaient la principale source d'émissions de gaz à effet de serre en Ontario (voir l'Inventaire des émissions nationales du Canada de 2020). Les émissions des véhicules de tourisme, comme les voitures, les camions et les fourgonnettes, étaient presque équivalentes à celles de l'ensemble des industries lourdes de l'Ontario. Les données sur les déplacements domicile-travail nous aident à comprendre comment les gens se rendent au travail, la durée de leurs déplacements et s'ils font des déplacements locaux. Ces renseignements peuvent contribuer à l'élaboration de stratégies visant à réduire les émissions des véhicules de tourisme, notamment en améliorant les transports en commun, en soutenant l'infrastructure pour véhicules électriques, en encourageant le télétravail et en développant des quartiers plus accessibles à pied et moins dépendants de l'automobile.

Cette fiche d'information présente des renseignements sur les indicateurs de navettage tirés du [tableau de bord Bien-être des collectivités](#).

Explorez le tableau de bord pour voir des cartes interactives et des visualisations de données.



## Source de données

Statistique Canada. 2023. Profil du recensement de 2021 pour les subdivisions de recensement de l'Ontario. Numéro de catalogue de Statistique Canada : 98-401-X2021021. Ottawa. Publié le 8 février 2023.

Veillez noter que nous avons calculé les statistiques des déplacements domicile-travail au niveau des subdivisions de recensement. Cependant, les données ne sont pas toujours disponibles pour toutes les subdivisions. À cette échelle géographique fine, les données peuvent être masquées pour des raisons de confidentialité. En raison de ces données manquantes au niveau des subdivisions de recensement, certains totaux ou moyennes présentés ici et dans notre tableau de bord associé peuvent différer d'autres sources utilisant des échelles géographiques ou des méthodes d'agrégation différentes.

### Définitions

**Collectivité** : subdivisions de recensement, municipalités et zones traitées comme municipales à des fins statistiques, comme les territoires non organisés.

**Type de collectivité** : Catégories de collectivité classée comme rurales ou urbaines.

**Rural** : toute municipalité située à l'extérieur des régions métropolitaines de recensement. N'inclut pas les communautés désignées comme réserves ou établissements des Premières Nations.

**Urbain** : Toute municipalité située à l'intérieur d'une [région métropolitaine de recensement](#). N'inclut pas les communautés désignées comme réserves ou établissements des Premières Nations.

**Nombre de navetteurs** : Le nombre de personnes employées sur le marché du travail qui font des trajets domicile-travail.

**Mode de navettage** : Le principal moyen de transport utilisé par une personne pour se rendre à son lieu de travail.

**Déplacements en automobile, camion ou fourgonnette** : Proportion de la population active employée qui se rend au travail en tant que conducteur ou passager d'une automobile, d'un camion ou d'une fourgonnette.

**Déplacements locaux** : Proportion de la population active employée qui se déplace pour se rendre au travail à l'intérieur de sa subdivision de recensement de résidence.

**Durée du trajet domicile-travail** : Le temps (en minutes) nécessaire à une personne pour se rendre au travail.

**Longs trajets domicile-travail** : Proportion de la population active employée dont le temps de trajet domicile-travail est de 45 minutes ou plus.

**Travail à domicile** : Proportion de la main-d'œuvre employée travaillant à domicile.

Consultez le [Dictionnaire du recensement](#) de 2021 de Statistique Canada pour plus d'informations.

## Mode et durée des navettages

La plupart des travailleurs en Ontario se rendent au travail en automobile, en camion ou en fourgonnette (tableau 1). Une plus faible proportion de travailleurs urbains utilisent ce mode de transport que de travailleurs ruraux. Les travailleurs urbains sont plus susceptibles d'utiliser le transport en commun ou de marcher (tableau 2). À Toronto, 26 % des travailleurs utilisent le transport en commun, soit la proportion la plus élevée de toutes les municipalités de l'Ontario. Les travailleurs ruraux ont généralement un temps de déplacement plus court que les travailleurs urbains (tableau 3).



**Tableau 1.** Résumé des données sur le navettage par type de collectivité.

| Type de collectivité | Population de 2021 | Nombre de navetteurs | Déplacement en automobile, camion ou fourgonnette | Déplacements locaux | Long trajet domicile-travail | Travail à domicile |
|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|
| Rural                | 2 430 261          | 854 435              | 92 %                                              | 50 %                | 16 %                         | 19 %               |
| Urbain               | 11 738 873         | 3 663 820            | 82 %                                              | 61 %                | 18 %                         | 32 %               |
| Ontario              | 14 223 942         | 4 533 350            | 84 %                                              | 59 %                | 17 %                         | 30 %               |

**Tableau 2.** Mode de navettage selon le type de collectivité.

| Type de collectivité | Automobile, camion ou fourgonnette | Transports en commun | A pied | Autre méthode | Bicyclette |
|----------------------|------------------------------------|----------------------|--------|---------------|------------|
| Rural                | 92 %                               | 1 %                  | 5 %    | 2 %           | 1 %        |
| Urbain               | 82 %                               | 10 %                 | 5 %    | 2 %           | 1 %        |
| Ontario              | 84 %                               | 9 %                  | 5 %    | 2 %           | 1 %        |

**Tableau 3.** Durée du navettage selon le type de collectivité.

| Type de collectivité | Moins de 15 minutes | 15 à 29 minutes | 30 à 44 minutes | 45 à 59 minutes | 60 minutes et plus |
|----------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Rural                | 41 %                | 28 %            | 16 %            | 7 %             | 9 %                |
| Urbain               | 25 %                | 35 %            | 22 %            | 9 %             | 9 %                |
| Ontario              | 28 %                | 34 %            | 21 %            | 8 %             | 9 %                |

## Déplacements locaux

Dans les régions urbaines, plus de personnes travaillent à proximité de leur domicile que dans les zones rurales (tableau 1). Toutefois, dans certaines municipalités, la proportion de travailleurs locaux est beaucoup plus élevée, pouvant dépasser 90 % (tableau 4). Un taux élevé d'emplois locaux est un bon indicateur de la santé économique et du marché du travail d'une collectivité.

**Tableau 4.** Les 10 collectivités avec le plus de déplacements locaux en part.

| Collectivité            | Type de collectivité | Population de 2021 | Nombre de navetteurs | Déplacements locaux |
|-------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| <b>Chapleau</b>         | Rural                | 1942               | 835                  | 98 %                |
| <b>Hornepayne</b>       | Rural                | 968                | 440                  | 97 %                |
| <b>Grand Sudbury</b>    | Urbain               | 166 004            | 60 840               | 97 %                |
| <b>Sault Ste. Marie</b> | Rural                | 72 051             | 23 980               | 96 %                |
| <b>Red Lake</b>         | Rural                | 4094               | 1 885                | 96 %                |
| <b>Sioux Lookout</b>    | Rural                | 5 839              | 2 620                | 95 %                |
| <b>Thunder Bay</b>      | Urbain               | 108 843            | 39 345               | 95 %                |
| <b>Matachewan</b>       | Rural                | 268                | 115                  | 94 %                |
| <b>Ottawa</b>           | Urbain               | 1 017 449          | 275 700              | 94 %                |
| <b>Kenora</b>           | Rural                | 14 967             | 6 185                | 92 %                |

## Long trajet domicile-travail

La proportion de personnes effectuant un long trajet domicile-travail était semblable quel que soit le type de collectivité (tableau 3) : 16 % en milieu rural et 18 % en milieu urbain. Cependant, cette proportion peut être beaucoup plus élevée dans certaines collectivités, où près de la moitié des personnes effectuant un trajet de 45 minutes ou plus (tableau 5). Les longs trajets ne sont pas seulement un problème en lien avec les changements climatiques, mais peuvent aussi avoir des répercussions négatives sur la santé mentale et la qualité de vie en général. Dans certains cas, un long trajet peut être dû à la rareté des logements abordables, certaines personnes privilégiant un trajet plus long pour réduire leurs dépenses de logement. Il est également possible que ces longs trajets reflètent des difficultés sur le marché du travail local.

**Tableau 5.** Les 10 collectivités avec le plus de personnes faisant de longs trajets domicile-travail (45 minutes ou plus) en part.

| Collectivités           | Type de collectivité | Population de 2021 | Nombre de navetteur | Long trajet domicile-travail |
|-------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|
| <b>St.-Charles</b>      | Urbain               | 1 357              | 445                 | 52 %                         |
| <b>Hilton</b>           | Rural                | 382                | 90                  | 50 %                         |
| <b>Tudor and Cashel</b> | Rural                | 740                | 195                 | 49 %                         |
| <b>Mulmur</b>           | Rural                | 3 571              | 1 360               | 45 %                         |

| Collectivité      | Type de collectivité | Population de 2021 | Nombre de navetteurs | Long trajet domicile-travail |
|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|
| Hilton Beach      | Rural                | 198                | 90                   | 44 %                         |
| Dorion            | Rural                | 375                | 150                  | 43 %                         |
| Markstay-Warren   | Urbain               | 2 708              | 895                  | 43 %                         |
| Central Frontenac | Rural                | 4 892              | 1 345                | 42 %                         |
| Shelburne         | Rural                | 8 994              | 3 690                | 42 %                         |
| Grand Valley      | Rural                | 3 851              | 1 610                | 42 %                         |
| Innisfil          | Urbain               | 43 326             | 16 050               | 40 %                         |

### Travail à domicile

En 2021, une proportion beaucoup plus élevée de la main-d'œuvre urbaine travaillait à domicile (tableau 1). Cependant, dans certaines collectivités, près de la moitié de la population active pouvait faire du télétravail (tableau 6). Il est important de noter que le recensement de 2021 a eu lieu alors que certaines restrictions liées à la COVID-19 étaient encore en vigueur et que de nombreux employés étaient toujours tenus de télétravailler. Il sera intéressant d'observer l'impact de cet événement majeur sur les statistiques relatives au télétravail lors du prochain recensement.

**Tableau 6.** Les 10 collectivités avec le plus de travail à domicile en part.

| Collectivités                          | Type de collectivité | Population de 2021 | Main-d'œuvre employée | Travail à domicile |
|----------------------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| Burpee and Mills                       | Rural                | 382                | 145                   | 48 %               |
| Johnson                                | Rural                | 749                | 350                   | 46 %               |
| Oakville                               | Urbain               | 213 759            | 99 950                | 45 %               |
| Ottawa                                 | Urbain               | 1 017 449          | 493 140               | 44 %               |
| Thornloe                               | Rural                | 92                 | 35                    | 43 %               |
| The Blue Mountains                     | Rural                | 9 390              | 3 985                 | 42 %               |
| Head, Clara and Maria                  | Rural                | 267                | 60                    | 42 %               |
| Waterloo                               | Urbain               | 121 436            | 58 050                | 40 %               |
| Manitoulin, non organisé, partie ouest | Rural                | 219                | 70                    | 40 %               |
| Richmond Hill                          | Urbain               | 202 022            | 93 015                | 40 %               |

## Résumé

L'analyse des statistiques sur le navettage peut éclairer des pistes d'action pour lutter contre les changements climatiques et favoriser le développement économique. Par exemple, les gouvernements pourraient investir en priorité dans le transport en commun dans les collectivités où les déplacements domicile-travail sont plus longs. Les municipalités pourraient élaborer des solutions locales aux problèmes de pénurie d'emplois et de logement abordable, afin de garantir l'accès à l'emploi et à un logement abordable dans leur commune.

Les informations présentées ici montrent que la plupart des gens se rendaient au travail en voiture en 2021, même pendant la pandémie de COVID-19. Il est probable que certaines personnes continueront à travailler de la maison dans un avenir rapproché ; cependant, tous les emplois ne se prêtent pas au télétravail. Le prochain recensement révélera si les télétravailleurs sont retournés au bureau et s'ils ont des solutions de transport plus durables qu'en 2021.

Des données détaillées sur le navettage sont disponibles sur le tableau de bord Bien-être des collectivités.



Cette fiche d'information a été préparée par l'Institut Rural de l'Ontario (IRO). Pour toute question concernant les sources de données, ainsi que pour tout commentaire ou suggestion, veuillez écrire à [facts@ruralontarioinstitute.ca](mailto:facts@ruralontarioinstitute.ca).

Cette fiche d'information complète le [tableau de bord Bien-être des collectivités](#) de l'IRO. Les fiches d'information fournissent des renseignements et une analyse des données et tendances rurales présentées dans le tableau de bord.

SUIVEZ-NOUS

